

狮夏路改建工程项目 建设项目竣工环境保护验收调查表

建设单位：安徽省夏霖乡村生态旅游有限公司

编制单位：宁国市浚成环境检测有限公司

编制日期：二〇二一年七月

建设单位法人代表:干本根

编制单位法人代表:杨明辉

项目负责人:兰天侯

建设单位 (盖章)

编制单位 (盖章)

项目总体情况

建设项目名称	狮夏路改建工程项目				
建设单位	安徽省夏霖乡村生态旅游有限公司				
法人代表	干本根	联系人	干本根		
通信地址	安徽省宁国市中溪镇夏霖风景区				
联系电话	13731932585	传真	/	邮编	242300
建设地点	安徽省宁国市中溪镇夏霖风景区				
项目性质	新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	E4812 公路工程建筑		
环境影响报告表名称	狮夏路改建工程项目建设项目环境影响报告表				
环境影响评价单位	巢湖中环环境科学研究所有限公司				
初步设计单位	湖南省公路设计有限公司				
环境影响评价审批部门	宁国市环保局	文号	宁环审批 [2016] 58 号	时间	2016 年 8 月 2 日
初步设计审批部门	宁国市交通运输局	文号	宁交字 [2016] 73 号	时间	2016 年 6 月 16 日
环境保护设施设计单位	安徽省夏霖乡村生态旅游有限公司				
环境保护设施施工单位	安徽省夏霖乡村生态旅游有限公司				
环境保护设施监测单位	/				
投资总概算 (万元)	1000	其中：环境保护 投资(万元)	88.5	实际环境保 护投资占总 投资比例	8.85%
实际总投资 (万元)	800	其中：环境保护 投资(万元)	75		9.38%
设计规模	用地面积为 22938.5m ²	建设项目开工日期		2016 年 9 月	
实际规模	用地面积为 21147m ²	投入试运行日期		2019 年 4 月	
调查经费	/				
项目建设过程简述 (项目立项~试运行)	<p>2016 年 5 月 17 日，宁国市发展和改革委员会同意本项目备案（备案证号：发改备案[2016]17 号），该项目符合《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修正），该项目属于第一类 鼓励类 第二十四条 公路及道路运输（含城市客运） 第 12 款 农村公路建设范畴。</p> <p>2016 年 6 月 16 日，宁国市交通运输局批复（文号：宁交字 [2016]73 号）同意此项目建设。</p> <p>2016 年 7 月，建设单位委托巢湖中环环境科学研究所有限公司</p>				

	<p>承担本项目的环评工作。</p> <p>2016年8月2日，宁国市环保局批复（文号：宁环审批[2016]58号）同意此项目建设。</p> <p>本项目于2016年9月开工建设，2019年4月竣工通车。</p>
--	--

调查范围、因子、目标、重点

调查范围	<p>生态环境：公路中心线两侧各 50m 范围，重点调查永久占地情况。</p> <p>声环境：公路两侧距路中心线 50m 范围内的住户等声环境敏感点。</p> <p>水环境：公路中心线两侧各 50m 范围内以及跨河桥上游 100m~下游 200m 以内水域，跨越河流为夏林河。</p> <p>社会环境：公路建设和运营时沿线受影响的居民。</p>					
调查因子	<p>生态环境：工程占地类型，数量，土地复垦和植被恢复情况，土地利用格局对农业生产系统和自然生态环境的影响，土地的生态恢复情况，边坡防护工程，绿化工程，排水工程等。</p> <p>声环境：等效连续 A 声级 (L_{Aeq})。</p> <p>水环境：COD_{cr}、BOD₅、SS、氨氮和路面雨水的排放去向。</p> <p>社会环境：征地拆迁形式，补偿及落实情况，通行方便性，环保措施意见等情况。</p>					
环境敏感目标	表 1-1 主要环境保护目标一览表					
	环境要素	名称	保护对象	保护内容	环境功能区	与项目的相对位置
	水环境	夏林河	河流	小型河流	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 中 III 类标准	/
	声环境	沿路住户	居民	15 户，40 人	《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 4a 类标准	K0+200m
		夏林村	居民	10 户，30 人	《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2 类标准	K1+500m
		沿路住户	居民	10 户，30 人	《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 4a 类标准	K2+200m
沿路住户		居民	10 户，30 人	《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 4a 类标准	K3+100m	

调查重点	<p>本次调查的重点是项目建设及运营期造成的生态环境影响、水环境影响、声环境影响，环境影响报告表及设计中提出的各项环境保护设施落实情况及其有效性，并根据调查结果提出环境保护补救措施。</p>
------	---

验收执行标准

环境 质量 标准	<p>一、声环境标准</p> <p>运营期场地声环境质量执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)，公路红线外20m 内的区域执行 4a 类标准，公路红线外 20m 外的区域执行 2 类标准。</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 噪声限值一览表 单位: L_{Aeq} (dB)</p>					
	位置	昼间 (dB(A))	夜间 (dB(A))	评价标准		
	公路红线外 20m 内的区域	70	55	《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类标准		
	公路红线外 20m 外的区域	60	50	《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准		
	<p>二、水环境标准</p> <p>夏林河地表水执行《地表水资源质量标准》(GB3838-2002) 中 III 类水质标准。</p> <p style="text-align: center;">表 2-2 水环境标准一览表 单位: mg/L, pH 无量纲</p>					
	项目	COD	BOD	氨氮	SS	评价标准
	标准限值	20	4	1.0	/	《地表水资源质量标准》(GB3838-2002) III 类标准

污染物 排放标 准	<p>一、噪声</p> <p>运营期场地声环境质量执行《声环境质量标准》(GB3096-2008), 公路红线外 20m 内的区域执行 4a 类标准, 公路红线外 20m 外的区域执行 2 类标准。</p> <p style="text-align: center;">表 2-3 噪声限值一览表 单位: L_{Aeq} (dB)</p>			
	位置	昼间	夜间	评价标准
	公路红线外 20m 内的区域	70	55	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 4a 类标准
	公路红线外 20m 外的区域	60	50	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2 类标准
总量控制指标	根据环评与批复要求, 本项目无总量控制指标。			

工程概况

项目名称	狮夏路改建工程项目
项目地理位置	<p>项目建设地点为宁国市中溪镇夏林村，起点经纬度为东经 119° 12' 56.63"，北纬 30° 28' 57.75"，终点经纬度为东经 119° 13' 47.74"，北纬 30° 30' 25.39"。</p> <div style="text-align: center;">  <p>图 3-1 地理位置图</p> </div>
<p>主要工程内容及规模：</p> <p>本项目原道路为村村通水泥混凝土路面道路，道路宽度 4.5 米，设计时速 15km/h。</p> <p>改建项目道路设计等级为四级公路，设计时速为 20 公里/小时，路基宽度 6.5 米，路面宽度 6.0 米，沥青混凝土路面。</p> <p>本项目路线起点位于中溪镇夏林村与 104 省道相交处，起点桩号 K0+000，路线采用单侧加宽方式沿老路布线，途径夏林河（K1+251 处拆除重建一座交角-30 度 1-13 米钢筋混凝土空心板桥）后才去改线新建路基沿夏林河沿溪布设路线，途径村村通公路沿溪布设至 K3+067.3 处再次跨越夏林河后（拆除重建一座交角 35 度 1-10 米钢筋混凝土空心板桥），顺延老路采用单侧加宽方式沿老路布线至终点夏霖风景区入口处，终点桩号 K3+526.069，路线全长 3.526 公里。</p>	

实际工程量及工程建设变化情况		
环评内容	实际建设内容	是否属于重大变动
本工程工期六个月完成	实际工期为 2016 年 9 月~2019 年 4 月 2018 年 1 月因资金紧张停工， 2018 年 10 月复工	不属于重大变动
本项目计划占地面积为 22938.5m ²	实际占地面积为 21147m ²	不属于重大变动
本项目建设道路的功能定位为 四级公路，设计车速为 20km/h	建成后道路实际限速调整为 30km/h	不属于重大变动
本项目沿线填方段根据需要设置 尺寸为 600mm×600mm 梯形 排水沟	实际建成后道路 K0+100m-K0+500m 处设置单 侧排水沟，其余路面排水进入道 路两侧农田	不属于重大变动
本项目沿线山体路基裸露出设 置边坡防护工程	实际建成后在道路 K0+300m-K0+400m 处山体设 置边坡防护工程，在道路 K0+300m-K0+500m 处路基设 置边坡防护工程	不属于重大变动

生产工艺流程

本竣工验收项目为公路建设，无相关生产工序。

工程占地及平面布置

本项目为狮夏路改扩建工程，位于宁国市中溪镇夏霖风景区，路线全长 3.526km，本项目工程占地 21147m²，其中新增建设用地 18075m²，土地性质为农业用地，其中耕地面积为 11743m²，本项目涉及占用的基本农田面积为 6796m²。

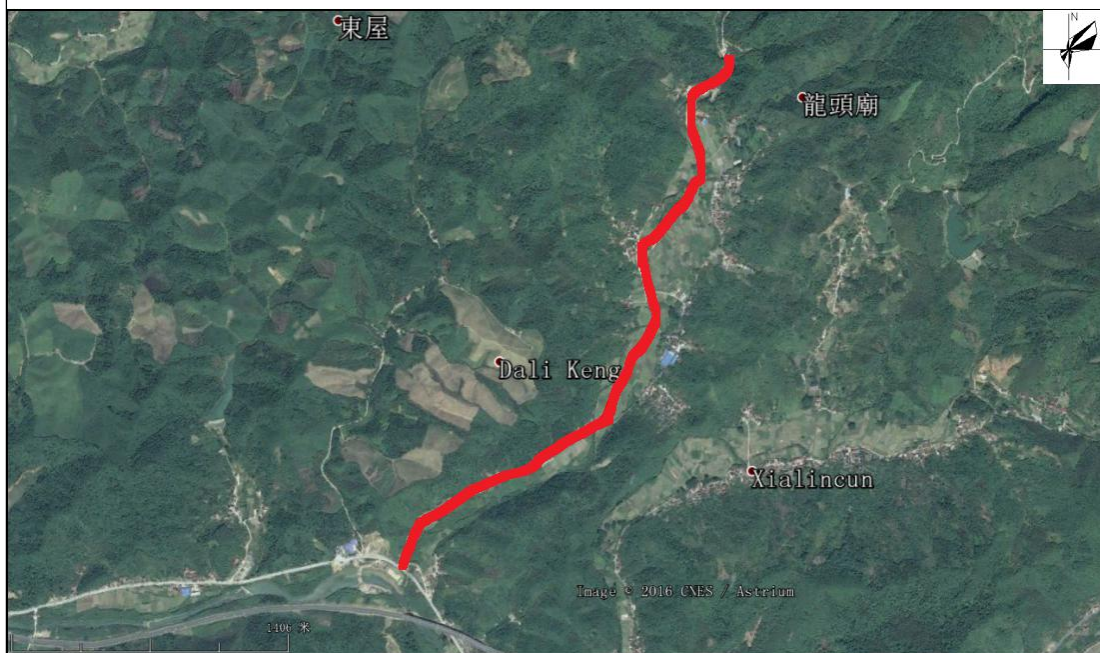


图 3-2 项目工程占地示意图

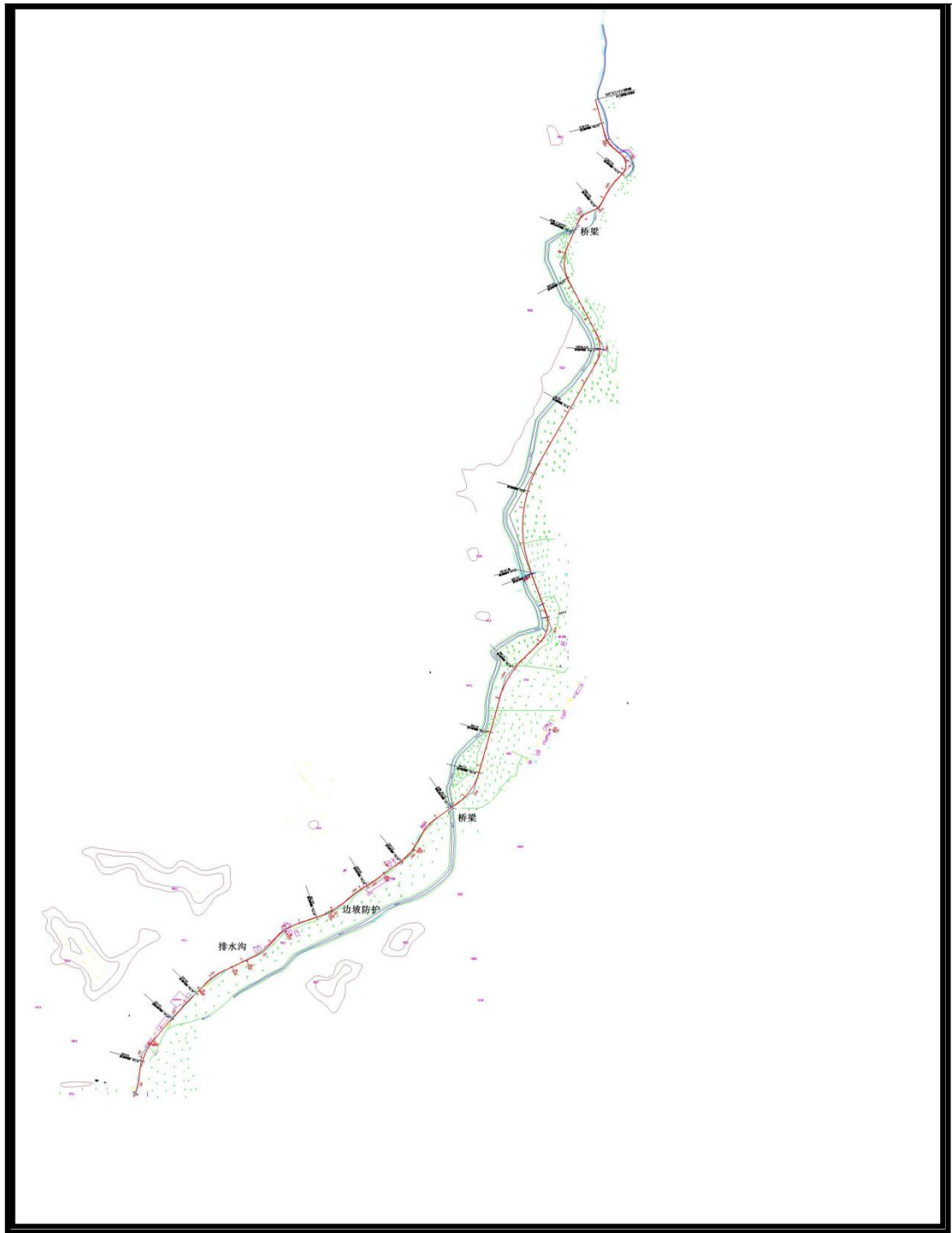


图 3-3 项目平面布置图

工程环境保护投资明细

根据建设单位提供的资料，本项目工程计划总投资 1000 万元，计划环保投资 88.5 万元，实际总投资约 800 万元，环保投资 75 万元，详见下表。由此表可知，环评中提出的噪声、水污染防治和绿化工程等环保投资在项目施工期及运营期均得到落实。

表 5-1 项目工程环保实际投资与环评报告对比一览表

序号	污染源		环保措施及生态保护内容	环评估算投资（万元）	实际投资（万元）
1	生活污水	施工期	生活污水经隔油池和化粪池处理后，作为绿化用水回用。	3	3
	施工废水		收集沉淀后，回用于车辆冲洗用水、施工用水。	0.5	
2	废气	施工期	现场配置洒水车一部，对施工现场和入口道路进行洒水，保持地面湿度。	5	5
			合理安排施工运输工作时间，尽量避免交通高峰期，缓解交通压力，使用商品沥青砼，不设沥青拌合站，不在现场制备沥青砼。	5	
		运营期	禁止尾气污染物超标的机动车通行；加强机动车检测和维修；进行道路绿化，采用乔、灌、草相结合方式栽植。	10	
3	固废	施工期	生活垃圾定点收集，设置专门的容器，每天按时清运。施工开挖的弃土全部作为路面拓宽材料回用。	10	10
		运营期	组织清洁人员定期对路面进行清扫，并设置专门的容器加以收集，按时清运。	2	5
4	噪声	施工期	选择低噪声设备，必要时设置简易声屏障，合理安排施工计划和施工机械组成。夜间禁止施工。	1	1
		运营期	路面及交通设施完善，加强道路管理，避免交通拥堵。	2	1
5	生态	施工期	沿路两侧种植行道树等绿化工程，设置排水沟，边坡防护工程以防护开挖边坡坡面的岩石风化剥落、碎落以及少量落石掉块等现象，防止水土流失。	50	50
		运营期	绿化工程，减少水土流失。		
合计				88.5	75

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

一、废水

项目运营期废水主要为路面雨水，环境保护措施为沿路设置排水沟道路 K0+100m 至 K0+500m 处设置单侧排水沟，其余路面排水进入道路两侧农田，对周围环境基本无影响。



图 6-1 路面排水工程

二、噪声

项目噪声主要产生于道路上行驶的车辆，环境保护措施为限制车速，平整路面，加强绿化。本项目为道路改扩建项目，将原有的水泥路及土路改为沥青路，车流量较少，噪声对周围环境影响不大。

三、废气

项目废气主要产生于道路上行驶车辆排放的尾气，环境保护措施为加强绿化，减少车辆怠速时间。本项目车流量较少，废气对周围环境影响不大。

四、生态环境

1、道路占地对植被的影响

(1) 永久占地对植被的影响

本项目道路占地 21147m²，在道路两侧进行绿化，绿化面积约 2000m²，种植紫薇、红叶石楠等共 1440 棵，一定程度弥补施工占地所造成的生态损失，所以生态损失不大。



图 6-2 沿路绿化工程

(2) 道路临时性占地土地对植被的影响

道路占地将永久性地改变土地类型，同时取土坑、施工占地等临时性用地对植被也会造成一定的影响。本工程全线填方大于挖方，填缺石土由取土场取土，本项目在 K1+300 处设置取土场 1 处，占地面积为 5.70 亩，取土量为 20000m³。取土场已于项目施工期完工后恢复原样。

2、施工活动对植被的影响

(1) 施工便道等临时用地在施工期对植被的影响

本项目施工便道的影响很小，临时性占地在施工结束时，应做好平整工作，并进行人工绿化。施工人员、机械对植被的践踏和碾压，不仅能改变土壤的坚实度、损伤和碾死植物，过往车辆产生的扬尘会影响附近的植被，尘埃使项目区的植被叶面光合作用和呼吸作用能力降低，影响植物的生长。

(2) 废弃土石方对植被影响

在路面工程后期及路面清理工程期则表现为随处在土地上乱倒弃方,如果让这些工程弃方覆盖了农田,不仅是植被难以恢复,同时由于废弃土石方随意松散堆放,遇大风天气,极易产生扬尘,二次扬尘再次覆盖植被,则影响植物的正常生长。因此施工活动应进行规范,表土可以用于工程后期道路两侧绿化覆土。

3、生态保护措施

(1) 避免大土方工程

项目建设以保护生态平衡和不破坏或改变大地形、地貌为首要原则。道路建设充分利用自然地形,避免大土方工程。

(2) 对现有林地采取严格保护措施

不得砍伐现有林地的任何树木作生产或生活用;不得在有林地内设置施工用的临时场地和临时生活设施;禁止在林带附近挖土取石,不得在有林地内堆放施工器材、原辅材料和建筑、生活垃圾;施工用的临时道路要距离林地 1 米以上。加强对施工人员的教育和管理,爱护树木,爱护鸟类。保护现有防护林带,有林地原则上应全部保留,并加以精心抚育,维持其半自然状态;对现有的个别树木确需砍伐的,应补种或改植其他适宜的树种和草本。禁止在林地附近挖土取石;在林间进行的一切休闲和建设项目均不得影响林木的正常生长。在道路附近林地内设立招鸟设施,给鸟类创造适宜的生存环境,保护生态多样性,提高生态环境质量。加强对本项目道路附近现有林地的养护和管理,及时浇水施肥。

(3) 水土保持

采用的工程措施和生物措施相结合的方法,防治水土流失。建成后在道路 K0+300m-K0+400m 处山体设置边坡防护工程,在道路 K0+300m-K0+500m 处路基设置边坡防护工程,以防护开挖边坡坡面的岩石风化剥落、碎落以及少量落石掉块等现象。

①工程措施

景区入口与道路建设充分利用自然地形,避免大土方工程,尽量减少对地貌的干扰。车辆进出场地的主要道路及建材堆料场,均进行硬化处理,防止因扬尘、水土流失而破坏环境。

②拦土墙

在施工过程中会有部分土、石临时堆放,这些临时堆放的土石遇暴雨,在重力作用下易成为水土流失的源。为拦蓄施工中产生的临时弃土、弃石,应在施工对地面扰动大的场地外围修建高 1.5~2m 的拦土墙。



图 6-3 边坡防护工程



图 6-4 边坡防护工程

环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论

安徽省夏霖乡村生态旅游有限公司委托巢湖中环环境科学研究有限公司于 2016 年 7 月完成了《狮夏路改扩建工程项目环境影响报告表》，并于 2016 年 8 月 2 日取得宁国市环境保护局的批复《关于安徽省夏霖乡村生态旅游有限公司狮夏路改建工程项目环境影响报告表的复函》（宁环审批[2016]58 号）。

根据环评报告表内容，狮夏路改扩建工程项目对区域内环境影响分析如下：

本项目无工业废气和生产废水排放，因此本项目对周围环境的影响主要是汽车行驶过程中产生的汽车尾气及扬尘、道路冲刷水及噪声。

1、废气

本项目运行后，废气主要为汽车尾气和道路扬尘，其中，汽车尾气属主要污染源；在加强道路保洁，严格运输车辆管理的情况下，道路扬尘对环境空气质量影响不大。

汽车排放的废气主要来自曲轴箱漏气、燃油系统挥发和排气管的排气，主要污染物为碳氢化合物、氮氧化物（以 NO₂ 为主）、一氧化碳。大部分碳氢化合物和几乎全部的氮氧化物、一氧化碳均来自排气管。按《国务院办公厅关于限期停止生产销售使用含铅汽油的通知》（国办发【1998】129 号）的规定，从 2000 年起国内汽车都要使用无铅汽油，因此，目前汽车尾气中铅的环境影响较小，

由于汽车排气时间较短，且空气比较通畅容易扩散，本项目汽车尾气无组织排放浓度可以满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 规定的无组织排放浓度限值的要求，对周围空气环境影响较小。

2、废水

本项目营运期地表水的污染源主要是降雨（雪）冲刷路面产生的地面径流，其中含有石油类和悬浮物等污染物。

由于公路本身是一条较长的线性污染源，路面上形成的地表径流大都以分散的形式分别进入两侧的排水沟，这种由于路面雨水引起的地表水中污染物浓度增加值非常小，一般情况下不会对附近水体水质产生影响。

3、噪声

本项目建设道路的功能定位为四级公路，设计车速均按 20km/h 考虑。项目建成后，将现状路面修复，并完善交通标识，完善设施，对交通噪声产生一定的降噪效果，因此可减轻交通噪声的影响。但是交通噪声主要由汽车发动机、喇叭声、急刹车等构成。喇叭声、急刹车主要是由于道路交通混乱造成，最好的控制办法就是保持交通顺畅，提供行人和驾驶员的交通法规意识，做好交通法规的宣传工作。

为使项目运营对周边环境影响降至最低，项目建成后，应做到以下几点：

(1) 控制车辆噪声，加强交通管理，设置明显的警示牌，禁止车辆鸣笛；

(2) 保证路面施工质量，施工对路面的质量把关，运营后加强路面的保养工作，保持路面平整以减轻轮胎噪声。

综上所述，预计项目建成后，产生的噪声对周围的声环境影响较小。能满足《社会生活环境噪声排放标准》(GB22337-2008)中的2类标准的要求。

4、固废

本项目在运行过程中产生的固废主要来自行人和车辆抛撒的废饮料瓶、废纸和废包装袋等垃圾，其产生量不大，约5kg/d。行人随意抛撒的生活垃圾滞留路面，若不及时清扫，经雨水冲刷，排入路边市政排水管道，影响正常排水，产生的异味污染周边环境空气。因此本项目应对路面进行及时清扫，在必要的地方设置垃圾收集箱，减轻固体废弃物对周边环境的影响。

5、生态影响保护措施

(1) 现有植被的保护

保护现有防护林带，有林地原则上应全部保留，并加以精心抚育，维持其半自然状态；对现有的个别树木确需砍伐的，应补种或改植其他适宜的树种和草本。禁止在林地附近挖土取石；在林间进行的一切休闲和建设项目均不得影响林木的正常生长。在道路附近林地内设立招鸟设施，给鸟类创造适宜的生存环境，保护生态多样性，提高生态环境质量。

加强对本项目道路附近现有林地的养护和管理，及时浇水施肥。

(2) 山体绿化

目前在评价区生态恢复区种植植被，由于该区土壤较贫瘠，植物的生长环境较差，现在仅靠自然难以恢复和改善生态环境。必须采取工程措施，为其创造出适宜植物生长的环境。对于裸岩山坡和土层非常瘠薄的荒草地，可采用高压喷射设备，将草籽、稳定剂、保水剂等固定到山体表面，使其生长出草、灌结合的植被景观，或者采用金属网、钢筋混凝土网、栅格网等加以固定，之后喷播机在网上喷播掺有草种、树种的复合自然表土，使之生长出草皮、花灌木和林木。既达到绿化美化的目的，又可以防止水土流失。在有土的地方，可挖大穴，种植适生林木和灌木。

各级环境保护行政主管部门的审批意见

本项目于2016年8月2日通过了宁国市环境保护局的审批。具体如下：

宁国市环境保护局文件

宁环审批[2016]58号

关于安徽省夏霖乡村旅游有限公司狮夏路改建工程项目环境影响报告表的复函

安徽省夏霖乡村旅游有限公司：

你公司报来的《安徽省夏霖乡村旅游有限公司狮夏路改建工程项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）已收悉。经在我局网站公示，在规定的期限内未收到反馈意见。经研究，现将审批意见复函如下：

1、安徽省夏霖乡村旅游有限公司狮夏路改建工程项目路线起点位于中溪镇夏林村与104省道相交，终点至夏林风景区入口处，全长3.526公里。该项目经宁国市发展和改革委员会以发改备案[2016]17号文批复同意建设，项目工程施工图经宁国市交通运输局以宁交字[2016]73号批准，并经宁国市环保局项目委员会研究，该项目在按要求完善各项污染防治措施的前提下，从环境保护角度可行。我局同意你公司按《报告表》中所列建设项目的内容、规模、地点和环



001

境保护措施进行建设。

2、落实《报告表》提出的清洗废水沉淀后二次使用，生活废水处理作为施工废水回用。

3、落实《报告表》提出的洒水、覆盖、遮挡等粉尘防治措施，做好施工期的大气污染防治工作。

4、落实《报告表》提出的选用优质的机械设备，做好设备保养，合理安排作业时间等措施，确保噪声满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》中的标准限值。

5、固体废弃物运往指定的渣土堆放点，合理安排车辆的作业时间，外运车辆须覆盖严密，确保不沿途撒落，生活垃圾由环卫部门统一清运。

6、加强施工期的管理和生态恢复措施，通过绿化形成网络状绿化带，将绿化和景观建设相结合。

7、宁国市环境保护局中溪分局负责该项目“三同时”执行情况监督及日常环境监管工作。



002

环境保护措施执行情况

项目阶段	环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因	
施工期	生态影响	通过绿化形成网络状绿化带，将绿化和景观建设相结合；避免大土方工程，对现有林地采取严格保护措施，加强绿化，提高绿地覆盖率，防治水土流失。	沿公路两侧每间隔5m种植行道树共计1440棵，种植紫薇700余棵，种植红叶石楠700余棵，总绿化面积约2000m ² 。 山体及路基裸露处建设边坡防护工程，设置排水沟。	执行效果良好
	污染影响	1.落实报告表中提出的清洗废水沉淀后二次使用，生活废水处理后再作为施工废水回用。 2.落实报告表中提出的洒水、覆盖、遮挡等粉尘防止措施。 3.落实报告表中提出的选用优质的机械设备，做好设备保养，合理安排作业时间等措施。 4.固体废弃物运往指定的渣土堆放点，合理安排车辆作业时间，外运车辆须覆盖严密，确保不沿途撒落，生活垃圾由环卫部门统一清运。	1.按要求合理安排施工时间，文明施工。 2.施工场地每天定时洒水抑尘。 3.施工人员产生的生活污水由当地农户家庭化粪池处理。 4.固废运往指定的渣土堆放点。	执行效果良好
	社会影响	未提及	施工期避免干扰沿路居民正常的生活及生产活动。	环保措施完善，执行效果良好
运行期	生态影响	对现有植被的保护；山体绿化	山体及路基裸露处均建设护坡工程，增加绿化面积，对沿路植物设置三脚支架支撑。	执行效果良好
	污染影响	1.汽车尾气和道路扬尘。 2.降雨（雪）冲刷路面产生的地面径流。 3.修复路面现状，并完善交通标识，完善设施。 4.运行期产生的固废主要来自行人和车辆抛撒	1.车辆尾气排放标准《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》自2020年7月1日起实施，国六排放标准规定各污染因子排放限值如下： CO≤700mg/km； THC≤100mg/km；NMHC≤68mg/km； NO _x ≤60mg/km；N ₂ O≤20mg/km；	执行效果良好

	的废饮料瓶、废纸和废包装袋等垃圾。	<p>PM_{4.5}mg/km。本项目汽车尾气无组织排放满足国家相关规定,对周围空气环境影响较小。</p> <p>2.路面上形成的地表径流大都以分散的形式分别进入两侧的排水沟,这种由于路面雨水引起的地表水中污染物浓度增加值非常小,不会对附近水体水质产生影响。</p> <p>3.车辆产生的噪声和车速及路面平整度有关,道路车辆时速限制在30km/h,沥青路面平整,产生的噪声对周围的声环境影响较小。</p> <p>4.行人及车辆随着人们道德素质的提高已经不会出现抛洒垃圾等情况,道路两侧设置垃圾桶。</p>	
社会影响	未提及	/	/

环境影响调查

施 工 期	生态影响	根据对周边居民的走访和调查，项目施工期主要是基础建设，主要污染物是扬尘和噪声影响。本项目通过定期洒水抑尘减少扬尘的产生，合理安排施工时间，避免打扰沿路居民休息。居民表示受到影响较小，可以接受。
	污染影响	
	社会影响	
运 行 期	生态影响	沿公路两侧绿化面积共 2000m ² ，种植行道树 1440 棵，种植树种为紫薇及红叶石楠。项目建设对区域植被现状和生态环境无显著影响。
	污染影响	<p>1.本项目建成后作为通往夏霖风景区主要行驶道路，无水污染物产生。路面雨水经排水沟排出，项目运营期间对周边水环境无显著影响。</p> <p>2.本项目运行期车辆经过会产生汽车尾气排放，车辆尾气排放标准《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》自 2020 年 7 月 1 日起实施，国六排放标准规定各污染因子排放量限值如下：CO≤700mg/km；THC≤100mg/km；NMHC≤68mg/km；NO_x≤60mg/km；N₂O≤20mg/km；PM≤4.5mg/km。本项目汽车尾气无组织排放满足国家相关规定，对周围空气环境影响较小。</p> <p>3.本项目运行期车辆经过产生噪声对沿路居民会产生影响，公路车辆限速为 30km/h，沥青路面平整，产生的噪声对周围的声环境影响较小。</p>
	社会影响	本项目对公路沿线居民基本不会产生影响。

环境质量及污染源监测

项目	监测时间、频次	监测点位	监测项目	监测结果分析
地表水	2021年7月10日 每点三批次	夏林河 K1+251m 桥 下采水点	COD、BOD、SS、 氨氮	COD: 9mg/L BOD ₅ : 2.6mg/L SS: 13mg/L 氨氮: 0.160mg/L
		夏林河 K3+67m 桥下 采水点		COD: 12mg/L BOD ₅ : 3.6mg/L SS: 17mg/L 氨氮: 0.369mg/L
声	2021年7月10日 每点昼夜各一次	K0+200m 住户	等效声级	昼间: 55.0dB 夜间: 45.6dB 达标
		K1+500m 夏林村		昼间: 55.4dB 夜间: 46.6dB 达标
		K2+200m 住户		昼间: 53.1dB 夜间: 48.1dB 达标
		K3+100m 住户		昼间: 54.0dB 夜间: 47.1dB 达标
	2021年7月10日 昼连续采样 20min	K0+300m 点位		昼间: 55.0dB 达标

根据监测结果统计可知，该项目目前车流量为 78 辆车/日，其中大型客车为 8 辆/日，小型轿车为 70 辆/日。项目敏感点处噪声排放满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)的要求，地表水满足《地表水资源质量标准》(GB3838-2002)中 III 类水质标准。

调查结论与建议

调查结论及建议

一、结论

狮夏路改建工程项目起点位于 S104 与夏林村相交处，终点位于夏霖风景区入口处，自南向北先后两次跨越夏林河，总长 3.526km。道路限速为 30km/h，路面宽度为 6m，为沥青混凝土路面。项目于 2016 年 9 月开工建设，2019 年 4 月竣工。项目基本执行了环境影响评价制度和环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”制度，达到了环保部门对该项目生态环境保护和污染防治的目标要求。

经调查，本工程在项目设计、施工和运营阶段始终重视环保工作，把环保工作作为项目实施的重要组成部分，项目环保投资约 75 万元，占项目总投资的 9.37%。环境质量监测调查结果表明，项目主要敏感点区域内各污染物排放均达标，对周围环境影响较小。

综上所述，本项目建设符合国家产业政策及相关法规要求，项目选址与周边环境相容，平面布置合理，项目建成能提高该区域的交通能力，促进当地社会经济的发展，提高当地群众的生活水平。建设单位严格按照政策规定，认真落实既定的各项环境保护措施，本项目符合环境保护竣工验收条件。

二、建议

根据环境保护工程设计以及现场调查的工程建设情况，本次验收调查提出的建议如下：

- 1.进一步搞好沿路两侧绿化工作，保护和改善环境。
- 2.运营期加强对车辆的管理，设置限速、禁止鸣笛标识。